



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 9
ปี 2568 (ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม)

บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2

รายละเอียดโครงการ

2.1 ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

การดำเนินการโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อ เขต 9 (ปท.9) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด คือ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ปทุมธานี กรุงเทพมหานคร และสมุทรปราการ โดยปี พ.ศ. 2568 มีโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบที่เปิดดำเนินการจ่ายก๊าซธรรมชาติ และต้องรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระบดดำเนินการ จำนวน 11 โครงการ ดังรายละเอียดต่อไปนี้

1) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทไปโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้า (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท ราช โคเจนเออเรชั่น จำกัด)

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว โดยมีจุดเริ่มต้นเชื่อมต่อจากวาล์ว 12 นิ้ว ที่ KP 4+936 ของท่อส่งก๊าซธรรมชาติเดิมที่จะวางอยู่ในพื้นที่คือท่อส่งก๊าซธรรมชาติ สายหลัก นวนคร-รังสิต บริเวณ กม.รทไฟที่ 42+153 เพื่อวางท่อขนาดทางรถไฟสายเหนือ-ตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นระยะประมาณ 114 เมตร จนถึง กม.รทไฟที่ 42+038 แล้วจึงวางเลียบคลองท่าโฆงและถนนเลียบคลองท่าโฆง จนวางผ่านสะพานข้ามคลองท่าโฆงแห่งที่ 1 (สะพานที่มีความยาวสะพาน 16 เมตร) และแห่งที่ 2 (สะพานที่มีความยาวสะพาน 24 เมตร) บริเวณชุมชนหมู่ที่ 18 ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง เป็นระยะทาง 1,300 เมตร แล้วจึงวางท่อต่อเนื่องในเขตทางของ ถนนคชสาร 1 เป็นระยะประมาณ 99 เมตร จากนั้นจึงวางท่อก๊าซเลี้ยวลอดข้ามคลองท่าโฆงเป็นระยะประมาณ 36 เมตร เพื่อวางท่อเข้าไปยังพื้นที่ของบริษัทนวนครการไฟฟ้า จำกัด จนถึงพื้นที่ของโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้าเป็นระยะทางประมาณ 857 เมตร รวมระยะทางของแนวท่อส่งก๊าซของโครงการ เท่ากับ 2.406 กิโลเมตร หรือประมาณ 2.4 กิโลเมตร โดยเขตปกครองที่พาดผ่าน คือ หมู่ที่ 19 ชุมชนไทยธานีตะวันตก และหมู่ที่ 18 ตำบลคลองหนึ่ง เทศบาลเมืองท่าโฆง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี แผนที่แนววางท่อก๊าซ ของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทไปยังโรงไฟฟ้านวนครการไฟฟ้า แสดงดังรูปที่ 2.1-1 และภาพที่ 2.1-1 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซ

2) โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งที่ 2 (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ)

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซ เดิมของ ปตท. (ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว) บริเวณริมถนนกิ่งแก้ว กิโลเมตรที่ 12+900 แนวท่อวางเลียบเขตทางของถนน



กิ่งแก้ว และทางหลวงยกระดับที่เชื่อมต่อกับถนนสายรองเพื่อเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่ของหน่วยผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น รวมระยะทาง ประมาณ 2.9 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านพื้นที่ตำบลบางโจรง ตำบลราชาเทวะ และตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ ดังรูปที่ 2.1-2 และภาพที่ 2.1-2 แสดงแผนที่แนววางท่อก๊าซ และภาพถ่ายปัจจุบัน ตามลำดับ

3) โครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังกลุ่มอุตสาหกรรมถนนสุวินทวงศ์

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 และ 6 นิ้ว รวมระยะทางประมาณ 6.0 กิโลเมตร แนววางท่อแบ่งออกเป็น 2 ช่วง แสดงดังรูปที่ 2.1-3 คือ

1) ช่วงที่ 1 : เป็นท่อขนาด 4 และ 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธานบางพลี-สระบุรี บริเวณถนนรามอินทรา ช่วงกิโลเมตรที่ 18+703 (จุดตัดของถนนรามคำแหงกับสุวินทวงศ์) วางต่อเนื่องในเขตทางด้านซ้ายของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) ตั้งแต่กิโลเมตรที่ 38+464 ถึงกิโลเมตรที่ 38+650 แล้วจึงวางเลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 2.1 กิโลเมตร ที่ 38+464 ถึงกิโลเมตรที่ 38+650 แล้วจึงวางเลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร แนวท่อส่งก๊าซพาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 2.1 กิโลเมตร

2) ช่วงที่ 2 : เป็นท่อขนาด 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซสายประธานบางปะกง-โรงไฟฟ้าวังน้อย ใกล้กับสถานีไฟฟ้าแรงสูงหนองจอก แล้ววางขนานกับเขตเดินสายไฟฟ้าแรงสูงไปจนถึงเขตทางฝั่งซ้ายของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 304 (ถนนสุวินทวงศ์) บริเวณกิโลเมตรที่ 44+440 จากนั้นจะวางแยกไปสองทิศทาง โดยวางขนานกับทางไปทางทิศตะวันตกจนถึงกิโลเมตรที่ 43+460 เลี้ยวเข้าไปภายในบริษัท ซีพีเอฟ ผลิตภัณฑ์อาหาร จำกัด (มีนบุรี 1) และวางขนานไปเขตทางไปทางทิศตะวันออกจนถึงบริเวณกิโลเมตรที่ 46+800 แล้ววางท่อลอดถนนสุวินทวงศ์ไปยังบริษัท ซีพี อินเทอร์เน็ต (ไทยแลนด์) จำกัด แนวท่อส่งก๊าซ ช่วงนี้พาดผ่านพื้นที่เขตปกครองในแขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี แขวงลำผักชี และแขวงโคกแฝดเขตหนองจอก กรุงเทพฯ รวมระยะทางประมาณ 3.8 กิโลเมตร สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซ ของโครงการก่อสร้างทางรถไฟไปยังกลุ่มอุตสาหกรรม ถนนสุวินทวงศ์ แสดงดังภาพที่ 2.1-3

4) โครงการก่อสร้างทางรถไฟ นวนคร-รังสิต (การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

แนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว เชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติสายประธานราชบุรี-วังน้อย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 30 นิ้ว ที่ KP128+000 ระหว่าง RA8 กับ RA9 ด้วยวิธี Hot Tap จากนั้นทำการวางท่อในเขตทางของ กฟผ. ขนานไปกับสายส่งไฟฟ้าแรงสูงจนถึง KP 0+125 จึงวางท่อเปียงเข้าสู่พื้นที่เขตทางรถไฟสายเหนือด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้า) จากนั้นวางท่อนานไปกับทาง



รถไฟสายเหนือจนถึง KP 16+119 จึงวางท่อลอดใต้ทางรถไฟมายังสถานีควบคุมก๊าซรังสิต (M/R Station) บริเวณฝั่งตรงข้ามสถานีรถไฟรังสิต รวมระยะทางประมาณ 17 กิโลเมตร

เนื่องจากมีแผนการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงฯ ปตท. จึงต้องดำเนินการส่งมอบคืนพื้นที่ให้กับ รฟท. เพื่อมิให้ส่งผลกระทบต่อแผนการดำเนินงานของโครงการดังกล่าว และปตท. ยังสามารถจ่ายก๊าซให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ ที่อยู่ในแนวรั้วย้ายท่อส่งก๊าซฯ จึงดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อให้สอดคล้องกับเงื่อนไขของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ไปยังพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก การขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ครั้งที่ 1 ด้วยเหตุผลความจำเป็นที่ ปตท. ต้องยกเลิกการใช้งานท่อส่งก๊าซฯ ที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงและเพื่อให้สามารถจ่ายก๊าซฯ ให้กับลูกค้าโรงไฟฟ้า และสถานีบริการ NGV ตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ได้อย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องขอเปลี่ยนแปลงแนวท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ตั้งแต่ช่วงประมาณกิโลเมตรที่ 14+722 ซึ่งจากเดิมวางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก เปลี่ยนเป็นวางในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต รวมทั้งวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ ซึ่งรายงานฯ ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพลังงาน ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ที่ ทส 1010.7/4172 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2565 ดังนี้

- การเปลี่ยนแปลงแนววางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว โดยยกเลิกท่อส่งก๊าซฯ เดิมที่วางอยู่ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันออก และวางท่อส่งก๊าซฯ ทดแทนในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ไปสิ้นสุดยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซรังสิต รวมทั้งการวางท่อส่งก๊าซฯ ลอดใต้ทางรถไฟเพื่อวางท่อส่งก๊าซฯ เข้า-ออกสถานีควบคุมก๊าซฯ ของโครงการ (สถานีควบคุมก๊าซฯ นวนคร-รังสิต 2) ซึ่งตั้งอยู่ในบริเวณฝั่งตะวันออกของทางรถไฟ รวมระยะทางประมาณ 2.5 กิโลเมตร

- การวางท่อส่งก๊าซฯ เพื่อเชื่อมต่อกับท่อส่งก๊าซฯ ที่เกี่ยวข้องเพื่อไม่ให้กระทบกับลูกค้าในพื้นที่ประกอบด้วย

- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโครงการผลิตไฟฟ้า และไอน้ำระบบโคเจนเนอเรชัน จังหวัดปทุมธานี ในพื้นที่บริเวณฝั่งตะวันออกทางรถไฟระยะทางประมาณ 65 เมตร



- การวางท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ออกจากท่อส่งก๊าซฯ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว ในพื้นที่เขตทางรถไฟฝั่งตะวันตก ลอดใต้ทางรถไฟ เพื่อเชื่อมเข้ากับระบบท่อส่งก๊าซฯ ไปสถานีบริการ NGV ยูเนียนัส ระยะทางประมาณ 65 เมตร

แผนที่แนววางท่อส่งก๊าซฯ ของโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต แสดงดังรูปที่ 2.1-4 และภาพที่ 2.1-4 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

5) โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต เพื่อลดมลภาวะในเขตอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี

โครงการท่อเชื่อมระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต เพื่อลดมลภาวะในเขตอุตสาหกรรม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และจังหวัดปทุมธานี เป็นงานวางท่อใต้ดิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 28 นิ้ว เชื่อมต่อระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกนครสวรรค์ (เพื่อขยายโอกาสใช้พลังงานสะอาดและลดมลภาวะในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม เขตภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง) บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 8 ตำบลเชียงรากน้อย ไปเชื่อมกับระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ในเขตรบบโครงข่ายพลังงานไฟฟ้า ของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย) ในพื้นที่หมู่ 11 ตำบลเชียงรากน้อย อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมระยะทาง 6.2 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-5 และภาพที่ 2.1-5 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

6) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท เบอร์ลี ยูเคอร์ เซลลิออกซ์ จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 และ 3 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นต่อเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 19 ของถนนบางนาตราด (ปากซอยร่วมใจ) แนวท่อวางขนานไปตามเขตทางของถนนปากซอยร่วมใจ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ถึงปากทางเข้าบริษัท เบอร์ลี ยูเคอร์ เซลลิออกซ์ จำกัด ระยะทางประมาณ 600 เมตร จากนั้นวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 3 นิ้ว จากปากทางเข้าบริษัทฯ ไปยังสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ระยะทางประมาณ 250 เมตร รวมระยะทางทั้งสิ้น 850 เมตร ในเขตพื้นที่ตำบลบางโจรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ แสดงดังรูปที่ 2.1-6 และภาพที่ 2.1-6 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

7) โครงการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังบริษัท อุตสาหกรรมทำเครื่องแก้วไทย จำกัด

เป็นการวางท่อขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับท่อสายประธาน (บางปะกง-สระบุรี) บริเวณกิโลเมตรที่ 18-170 ของถนนบางนา-ตราด แนวท่อวางขนานไปตามเขตทางของถนนวัดศรีวารีน้อยฝั่งขวา จนถึงถนนทางเข้าโรงงาน แล้ววางท่อไปสิ้นสุดที่สถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (Meter/Regulating Station : MRS) ภายในพื้นที่ของบริษัท อุตสาหกรรมทำเครื่องแก้วไทย จำกัด รวมระยะทาง 7.03 กิโลเมตร โดยแนวท่อพาดผ่านตำบลบางโจรง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี และตำบลศรีจะเข้ใหญ่ อำเภอบางเสาธง จังหวัดสมุทรปราการ แสดงดังรูปที่ 2.1-7 และภาพที่ 2.1-7 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ



8) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ของบริษัท ปทุม โคเจนเนอเรชั่น จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้า เชียงรากน้อย)

เป็นโครงการท่อส่งก๊าซขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 8 นิ้ว จะเชื่อมจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ไปสิ้นสุดที่โรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น ความยาวของท่อประมาณ 2.2 กิโลเมตร ตั้งอยู่ในเขตตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก จังหวัดปทุมธานี โดยเริ่มต้นจากจุดต่อเชื่อมกับท่อส่งก๊าซธรรมชาติราชบุรี-วังน้อย บริเวณ KP 124+053 ภายใต้เขตพื้นที่สายส่งขนาด 500 เควี แล้ววางท่อในเขตทางของถนนเลียบคลองบางอ้าย ความยาวท่อประมาณ 0.471 กิโลเมตร ลอดผ่านทางหลวงหมายเลข 347 ด้านทิศตะวันออก (ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ) อีกประมาณ 1,729 กิโลเมตร โดยแนวท่อกว้างไปตามเขตกางดงแล้วมุ่งไปยังโรงไฟฟ้าปทุม โคเจนเนอเรชั่น จนถึงสิ้นสุดที่สถานีความดันและวัดปริมาณก๊าซ (Metering and Regulating Station: MRS) ของโรงไฟฟ้าปทุม เชนเนอเรชั่น รวมความยาวของท่อทั้งหมดประมาณ 2.2 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-8 และภาพที่ 2.1-8 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

9) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงผลิตไฟฟ้านวนคร

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงผลิตไฟฟ้านวนคร ของบริษัท ผลิตไฟฟ้า นวนคร จำกัด เป็นโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 นิ้ว ภายในเขตส่งเสริมอุตสาหกรรมนวนคร จะเชื่อมต่อจากระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาตินวนคร-รังสิต ของ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ซึ่งมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 24 นิ้ว จากนั้นวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ของโครงการขนานไปตามเขตทางถนน และแนวเขื่อนป้องกันน้ำท่วมของเขตส่งเสริมฯ ตลอดแนวและไปสิ้นสุดที่บริเวณโรงผลิตไฟฟ้านวนคร ซึ่งมีที่ตั้งอยู่ในพื้นที่เขตส่งเสริมฯ รวมระยะทางทั้งหมด 3.194 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-9 และภาพที่ 2.1-9 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ

10) โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะอิน

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม บางปะอิน ของบริษัท บางปะอิน โคเจนเนอเรชั่น จำกัด เป็นการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางขนาด 12 นิ้ว เชื่อมต่อกับวาล์ว (Sale Tap Valve) ของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ของโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม บางปะอิน ภายในอุตสาหกรรมบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา รวมระยะทางวางท่อส่งก๊าซฯ ประมาณ 7.9 กิโลเมตร พาดผ่านพื้นที่ในเขตการปกครองของตำบลเชียงรากน้อย ตำบลบางกระสั้น และตำบลคลองจิก อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อนำก๊าซธรรมชาติไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าและไอน้ำ โดยสามารถลำเลียงก๊าซธรรมชาติได้สูงสุดประมาณ 67 ล้านลูกบาศก์ฟุต/วัน แสดงดังรูปที่ 2.1-10 และภาพที่ 2.1-10 แสดงสภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ



11) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด

โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานไปยังบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด เป็นการวางท่าอากาศยานเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 นิ้ว ณ จุดเริ่มต้นของแนวท่อจะต่อเชื่อมจากระบบวาล์วของระบบท่าอากาศยานโรงไฟฟ้าบางปะกง-โรงไฟฟ้าพระนครใต้ ที่ติดตั้งไว้ภายในพื้นที่สถานีบริการท่าอากาศยานหลักเทพารักษ์ บริเวณถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3268 (ถนนเทพารักษ์) ประมาณกิโลเมตรที่ 24 แล้ววางท่อลอดใต้ถนนเทพารักษ์ก่อนเข้าสู่พื้นที่ของบริษัท สุพีร์บ พาวเวอร์ จำกัด เป็นจุดสิ้นสุดโครงการ รวมระยะทาง 83 เมตร แสดงดังรูปที่

2.1-11 และภาพที่ 2.1-11

2.2 การดำเนินงานก่อสร้างท่าอากาศยาน

ส่วนปฏิบัติการระบบท่าเขต 9 (ปท. 9) เป็นหน่วยงานปฏิบัติการภายใต้สายงานบังคับบัญชาของกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและท่าอากาศยาน (สายงานระบบท่าอากาศยาน) ของ ปตท. โดยผังโครงสร้างของ ปท. 9 ประกอบด้วย 3 หน่วยงานหลัก คือ 1) แผนกบำรุงรักษาท่าและอุปกรณ์ 2) หน่วยปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่องมือวัดและระบบควบคุม 3) แผนกบริหารศูนย์ปฏิบัติการเขต 9 ผังโครงสร้างฯ ดังรูปที่ 2.2-1 โดยมีหน้าที่และความรับผิดชอบหลัก ดังนี้

- 1) ควบคุมการปฏิบัติการจ่ายก๊าซ ให้สามารถรับ-ส่งท่าอากาศยานให้กับลูกค้า
- 2) ควบคุมการบำรุงรักษา การสอบเทียบระบบเครื่องมือวัดและระบบควบคุมฯ
- 3) ควบคุมการบำรุงรักษาระบบท่า และระบบอุปกรณ์ให้ได้รับการดูแลบำรุงรักษา โดยเน้นที่การบำรุงรักษาเชิงป้องกัน
- 4) ปรับปรุงพัฒนาระบบท่าและอุปกรณ์ (Modification)
- 5) ควบคุมและประสานงานด้านวิศวกรรมและการก่อสร้างในเขตรบบท่าส่งก๊าซฯ รวมทั้งการก่อสร้างในโครงการใหม่ เพื่อป้องกันและระวังแนวท่อมิให้เสียหายและเป็นอันตราย
- 6) ควบคุมปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ในเขตรับผิดชอบ
- 7) ควบคุมการให้บริการด้านเทคนิคและแก้ไขปัญหาในระบบขนส่ง ระบบการวัดการซื้อขายก๊าซ และให้การปรึกษาด้านความปลอดภัย (Safety) ในการใช้ก๊าซกับลูกค้าในเขตความรับผิดชอบ
- 8) ควบคุมดูแล Master Data ในระบบ SAP สำหรับการบำรุงรักษาท่าและอุปกรณ์ และเครื่องมือวัดและระบบควบคุม เขต 9 ให้มีข้อมูลถูกต้องและตรงตามความเป็นจริง
- 9) ควบคุม ดูแลภาพรวมการทำงานบนระบบ SAP ภายในหน่วยงานสำหรับกระบวนการซ่อมบำรุงระบบท่าส่งก๊าซเขต 9 โดยทำหน้าที่เป็น Key User ให้คำแนะนำ สนับสนุนการปฏิบัติของหน่วยงานในเบื้องต้น พิจารณาคำขอเปลี่ยนแปลงกระบวนการ/ระบบงานจากผู้ปฏิบัติงานในสังกัดก่อนส่งให้หน่วยงานบริหารกระบวนการธุรกิจ นำไปวิเคราะห์ผลกระทบในภาพรวม รวมทั้งปรับปรุง Business Blueprint และคู่มือการใช้งานให้ทันสมัยอยู่เสมอ

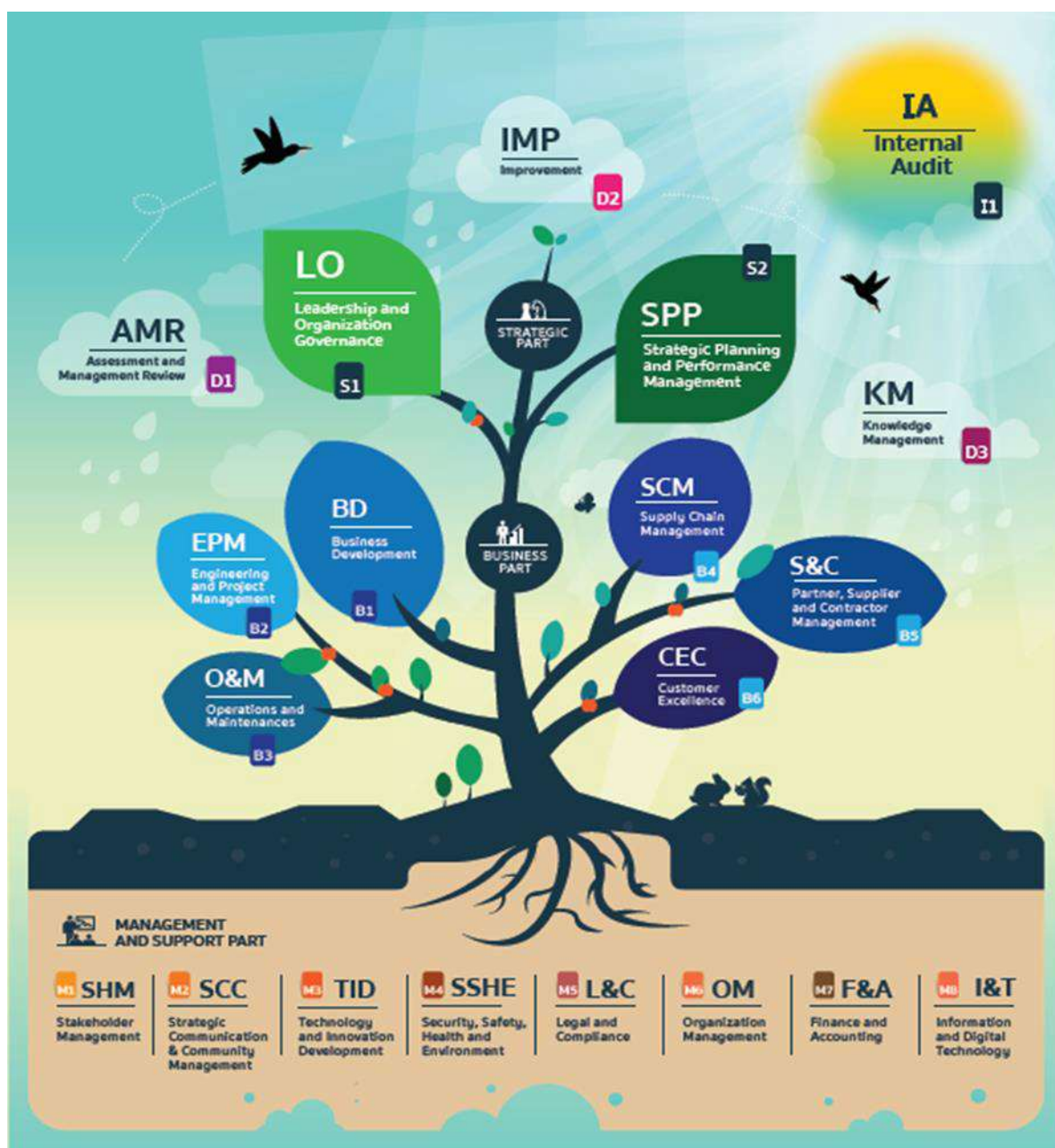


10) รับนโยบาย / เป้าหมาย / แผนงาน ตลอดจนมาตรฐาน แนวทาง และกระบวนการดำเนินงาน ด้านความมั่นคงปลอดภัยจากส่วนนโยบายความมั่นคงปลอดภัย มาดำเนินการในพื้นที่ที่รับผิดชอบอย่างมีประสิทธิภาพ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขตามผลการตรวจสอบ/ประเมินผล

11) ประเมินและจัดทำแผนบริหารความเสี่ยง กำหนดกิจกรรมควบคุมภายในการจัดทำแผนและปฏิบัติตามแผนบริหารความต่อเนื่องทางธุรกิจของ ปตท. รวมถึงการติดตามแก้ไขปัญหาให้กับผู้ใต้บังคับบัญชา เพื่อให้ดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชา

2.3 ระบบบริหารจัดการของ ปตท.

เพื่อให้การดำเนินการระบบมาตรฐานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนกระบวนการทำงานของสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติอย่างเป็นระบบ ตั้งแต่ปี 2562-ปัจจุบันสายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติจึงได้นำระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS) มาเป็นกรอบการดำเนินงาน ซึ่งมาจากการบูรณาการระบบมาตรฐานระดับสากล อาทิ ISO TQA และ OEMS โดย PIMS จะประกอบไปด้วย 4 ส่วนสำคัญ ได้แก่ Strategic Part, Business Part, Management and Support Part และ Development Part ที่มี 20 elements ย่อย ดังรูปที่ 2.3-1



รูปที่ 2.3-1 ระบบบริหารจัดการของ ปตท. หรือ PTT Integrated Management System (PIMS)



อีกทั้ง ปตท. ได้ให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยของระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ตั้งแต่ การออกแบบก่อสร้าง (Design & Construction) จนถึงขั้นตอนการดำเนินการส่งก๊าซฯ (Operation) และคำนึงถึงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินงาน ให้มีการจัดการ และควบคุมดูแลอย่างเหมาะสมตามข้อกำหนดในระบบบริหารจัดการของ ปตท. เช่น Engineering and Project management (B2), Operation and Maintenance หรือ O&M (B3) และ Security, Safety, Health and Environment หรือ SSHE (M4) เป็นต้น จึงได้จัดให้มีกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- 1) บำรุงรักษาท่อ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการส่งก๊าซฯ
- 2) การบำรุงรักษาระบบตรวจวัดการรั่วไหล
- 3) การเฝ้าระวังการกระทำของบุคคลที่ 3
- 4) การฝึกอบรมพนักงานด้านความปลอดภัย
- 5) การฝึกซ้อมระดับเหตุฉุกเฉิน
- 6) การบ่งชี้อันตราย การประเมินความเสี่ยง การจัดทำโครงการลดความเสี่ยง
- 7) การตรวจความปลอดภัยก่อนจ่ายก๊าซ
- 8) การประเมินลักษณะปัญหาสิ่งแวดล้อม
- 9) การจัดทำโครงการจัดการสิ่งแวดล้อม โครงการอนุรักษ์พลังงาน
- 10) การติดตามตรวจวัดด้านสิ่งแวดล้อม เช่น การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง การตรวจวัดคุณภาพอากาศ การตรวจวัดระดับความดังของเสียง ฯลฯ

นอกจากนี้ ในส่วนการปฏิบัติการทดสอบ ส่วนควบคุมคุณภาพและปริมาณก๊าซ ฝ่ายบริหารและควบคุมการส่งก๊าซธรรมชาติ และห้องปฏิบัติการสอบเทียบ ฝ่ายวิศวกรรมและบำรุงรักษาระบบท่อส่งก๊าซ ได้นำระบบ ISO/IEC 17025 เข้ามาดำเนินการ ซึ่งจะช่วยเสริมความมั่นใจในการทดสอบ/ทดสอบของห้องปฏิบัติการ และความถูกต้องของผลการทดสอบและสอบเทียบตามขอบข่ายที่ได้รับการรับรอง

ในปี 2568 สายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ได้รับตรวจประเมินความสอดคล้องการดำเนินงานตามมาตรฐานระบบบริหารจัดการ ปตท. และขอรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO9001:2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO14001:2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO45001:2018 จากสถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ (สรอ.) เพื่อเพิ่มความเชื่อมั่นและส่งเสริมภาพลักษณ์องค์กรต่อผู้มีส่วนได้เสียของสายงานระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ รวมทั้งในปี 2563 พื้นที่ Onshore Maintenance & Operations Plant (OSP) ในความรับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการและบำรุงรักษาสถานีชายฝั่ง (ปฝ.) ได้นำระบบ Process Safety Management (PSM) มาประยุกต์ใช้และรับการตรวจประเมินตามกฎหมาย “ข้อบังคับคณะกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกอบกิจการในนิคมอุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๙” เนื่องจากตั้งอยู่ในพื้นที่การนิคมอุตสาหกรรม โดยผู้ตรวจประเมินภายนอก บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส

007			
668000	670000	672000	674000



รูปที่ 2.1-10 แผนที่แสดงแนววางท่อส่งก๊าซฯ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะอิน



บริเวณด้านหน้าโรงไฟฟ้าฯ

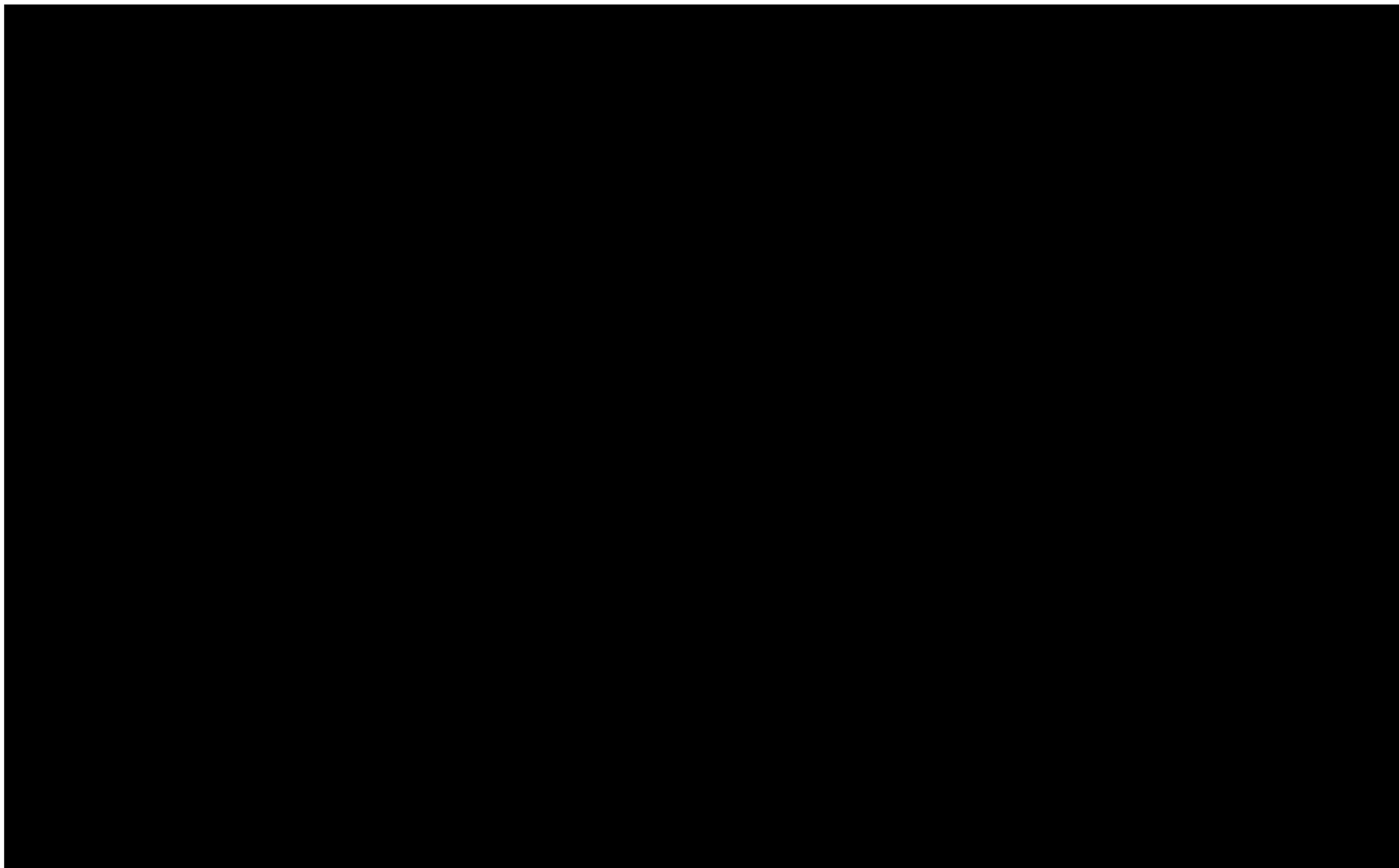


สถานีควบคุมความดัน



ป้ายเตือนแสดงแนวท่อส่งก๊าซฯ

ภาพที่ 2.1-10 สภาพปัจจุบันตามแนวท่อส่งก๊าซฯ ไปยังโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมบางปะอิน



รูปที่ 2.2-1 ผังแสดงโครงสร้างกลุ่มธุรกิจปิโตรเลียมขั้นต้นและก๊าซธรรมชาติ
(สายงานระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติ)